



1. Muotiteollisuus vihreämmäksi

DSU, AUF, Demarinuoret

Muotiteollisuus on yksi aikamme suurimmista ilmaston kuormittajista. Tuotetut vaatteet ovat aivan liian usein huonolaatuisia, ja tavoitteena on tuotteen nopea loppuun kuluminen, jotta kulutus ja samalla teollisuuden tuotot kasvaisivat. Tämä johtaa muun muassa siihen, että meillä Euroopassa poltetaan jopa 600 000 tonnia vaatteita joka vuosi. Syynä on muodin vaihtuminen kulutuskulttuurissamme niin nopeasti, etteivät kaupat saa myytyä edellisiä tuotteita ennen kuin uusi trendi määrittelee, mitä hyllyillä pitäisi olla. Lisäksi käytetty vaate arvioidaan nopeammin käyttökelvottomaksi.

Samaan aikaan tekstiilien vuosittainen kulutus henkeä kohden Pohjoismaissa on globaalia keskiarvoa suurempi, mikä tekee meistä yhden eniten vaatteita kuluttavista väestöryhmistä. Siksi tarvitaan kipeästi pohjoismaista sopimusta, joka muuttaisi muotiteollisuutta vihreämmäksi ja kestävämmäksi.

On toimittava niin, että kuluttaja pystyy näkemään entistä selvemmin, onko vaatteet valmistettu vastuullisista ja kestävästä materiaaleista, jotta ostaja voi tehdä tietoon perustuvia ostopäätöksiä. Alan viherpesu ja harhaanjohtava markkinointi ovat aivan liian usein syynä siihen, että kuluttajat tukevat tuotteita ja lisäävät kulutusta, jota ei muuten voisi pitää vastuullisena.

UNR ehdottaakin, että Pohjoismaiden neuvosto edistäisi seuraavia toimia:

- vaatteiden polttamiskielto Pohjoismaissa
- kierrätystekstiilien tutkimuksen rahoittaminen
- tehostetut toimet alan viherpesun ja harhaanjohtavan markkinoinnin torjumiseksi
- ultrapikamuodin mainontakielto.



12. Ei toimia ilman suostumusta

Ung vinstri græn, Sosialistisk Ungdom, Vasemmistonuoret, Rød-Grøn Ungdom, Unga Tjóðveldi, Inuusuttut Ataqtigiit

Norjan korkein oikeus katsoi, että tuulivoimaloiden rakentaminen Fosenin porojen laidunalueille loukkasi saamelaisten oikeuksia, ja tämä Fosenin tapaus on nostanut valokeilaan pitkäaikaisen taistelun alkuperäiskansojen oikeuksien puolesta saamelaisalueella. Tämä tapaus on vain yksi monista esimerkeistä, miten saamelaisalueen rakennushankkeet voivat loukata heidän oikeuksiaan, kulttuuriperintöään, elinolojaan ja ympäristöään.

Vaikka Fosenin tapaus on saanut paljon huomiota, on lukemattomia muita tapauksia, jotka eivät saa samaa huomiota. Saamelaisalueen uudet hankkeet hyväksytään ja käynnistetään usein saamelaisia kuulematta, ja kuulemisissakin heidän näkemyksensä jätetään usein huomiotta. Seurauksena on, että saamelaisyhteisöt joutuvat jatkuvasti taistelemaan maansa ja perinteidensä säilyttämiseksi.

Saamelaisalueen tulevaisuuden ja saamelaisten oikeuksien turvaamiseksi tarvitaan pikaisesti kattavaa kartoitushanketta, jossa määritellään selkeästi saamelaiskulttuurin ja elinolojen kannalta tärkeät alueet. Kartoitus on tehtävä tiiviissä yhteistyössä saamelaisten kanssa, ja on oltava selvää, missä uusia hankkeita ei saa toteuttaa. Määrittelemällä nämä alueet selkeästi on mahdollista välttää tulevat Fosenin tapauksen kaltaiset selkkaukset.

Pohjoismaiden neuvoston tulisi sen vuoksi

- käynnistää edellä kuvattu saamelaisalueen kartoitushanke saamelaisia kuullen.
- varmistaa, että kartoitus tehdään tiiviissä yhteistyössä saamelaisten kanssa, jotta heidän näkökulmansa otetaan huomioon ja heitä kunnioitetaan.
- vaatia, ettei saamelaisalueella käynnistetä uusia hankkeita ennen kartoituksen valmistumista.



13. Öljytön arktinen alue

Ung vinstri græn, Sosialistisk Ungdom, Vasemmistonuoret, Rød-Grøn Ungdom, Unga Tjóðveldi, Inuusuttut Ataqatigiit

Ilmastonmuutoksella on suurempi vaikutus arktiseen alueeseen kuin useimpiin muihin maapallon osiin. Arktisella alueella on edessään suuria haasteita lämpötilan kohoamisen takia, ja jäätiköiden sulaessa paljastuu uusia alueita, joilla saattaa olla öljyesiintymiä. Niiden hyödyntäminen fossiilisia polttoaineita varten voisi pahentaa ilmastokriisiä ja johtaa jo romahtamisillaan olevien ekosysteemien vieläkin pahempaan tuhoutumiseen.

Arktisesta alueesta on siksi tehtävä öljytön. Sen sijaan, että arktisen alueen maat etsivät tai poraavat öljyä näistä haavoittuvista ekosysteemeistä, niiden olisi asetettava etusijalle kestävyys ja luovuttava öljyn etsinnästä kokonaan. Sitoutumalla tähän voimme säilyttää ainutlaatuiset ekosysteemit tuleville sukupolville.

Pohjoismaiden tulisi sen vuoksi:

- sitoutua kieltämään öljynetsintä arktisella alueella.
- kieltää öljynetsintä omilla arktisilla alueillaan.



14. Fossiilisten polttoaineiden mainontakielto

Ung vinstri græn, Sosialistisk Ungdom, Vasemmistonuoret, Rød-Grøn Ungdom, Unga Tjóðveldi, Inuusuttut Ataqtigiit

Ilmastokriisi edellyttää välittömiä toimia kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja kestäviin energialähteisiin siirtymisen nopeuttamiseksi. YK:n pääsihteeri António Guterres on vaatinut viime vuosina toistuvasti maita kieltämään öljy-yhtiöiden mainonnan sekä kehottanut mediaa ja sosiaalisen median alustoja lopettamaan fossiilisten polttoaineiden mainosten näyttämisen.

Fossiilisten polttoaineiden markkinointi muistuttaa tupakkateollisuuden aiempia toimia – korjaamatonta vahinkoa aiheuttaneen tuotteen haitallisuuden salaamista. Monet maat eri puolilla maailmaa ovat jo kieltäneet tupakkamainokset sillä perusteella, että ne edistävät kulutusta, jolla on vakavia terveysvaikutuksia. Fossiiliset polttoaineet ovat tällä hetkellä yksi maapallon ilmaston suurimmista uhista. WHO arvioi, että vuodesta 2030 lähtien ilmastonmuutoksen aiheuttamia kuolemia on 250 000 enemmän joka vuosi. Fossiilisten polttoaineiden mainonnalla ylläpidetään ja edistetään näiden haitallisten energialähteiden käyttöä.

Fossiilisten polttoaineiden mainonnan kieltäminen auttaa siten torjumaan kulutuksen normalisoitumista, ja se on askel kohti hiilineutraalin ja kestäväen tulevaisuuden saavuttamiseksi tarvittavaa asennemuutosta.

Pohjoismaiden tulisi sen vuoksi:

- kieltää fossiilisten polttoaineiden ja niiden tuotantoon ja käyttöön liittyvien tuotteiden mainonta. Kiellon tulisi koskea kaikkea fossiilisten polttoaineiden mainontaa sekä tuotteita ja palveluita, joissa näitä energialähteitä käytetään laajasti.



16. Pohjoisen luonnon monimuotoisuuden hidas kuolema on estettävä

SNUS

Pohjoismaiden luonto ja luonnon monimuotoisuus ovat vakavasti uhattuina. Pohjoismaista yhteistyötä on vahvistettava, jotta pohjoisen luonnon kestävä ja monimuotoista tulevaisuutta voidaan edistää. SNUS ymmärtää luonnon monimuotoisuuden säilyttämisen olevan maailmanlaajuinen haaste, joka edellyttää yhteistyötä yli maiden rajojen. YK:n vuoden 2019 raportin Global Assessment Report on Biodiversity and Ecosystem Services mukaan jopa miljoona lajia on vaarassa kuolla sukupuuttoon ihmisen toiminnan vuoksi. Monien haasteiden selventämiseksi ja ympäristön pilaantumisen estämiseksi tarvitaan nykyistä enemmän Pohjoismaiden välistä koordinoitua, yhteistyötä ja ponnisteluja. Pohjoismailla on yhteinen luonnonperintö ja samankaltaisia luonnon monimuotoisuuden kohdistuvia uhkia, minkä vuoksi vahva pohjoismainen yhteistyö on ratkaisevassa asemassa kestävien ratkaisujen löytämiseksi.

SNUS haluaa toimia sen eteen, että Pohjoismaille saataisiin yhteinen lähestymistapa petoeläinkantojen hoitoon. Pohjoismaiden ministerineuvoston mukaan noin 10 prosenttia Skandinavian susikannasta ylittää vuosittain valtioiden rajat. Petoeläinten selviytyminen edellyttää yhteistyötä luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi. Tämä tarkoittaa sitä, että biologisen monimuotoisuuden turvaamista on lähestyttävä eri tavalla, on huolehdittava ympäristönäkökohdista ja lajien monimuotoisuudesta. On perustettava neuvontapalveluja tarjoava pohjoismainen riistaeläinlautakunta, joka koostuu asiantuntijoista, kuten biologeista ja lakimiehistä, kehittämään yhteisiä ohjeita petoeläinten kantojen säilyttämiseksi, suojelemiseksi ja tasapainottamiseksi. Tähän sisältyisi tutkimuksen koordinoitua sekä tietojen ja kokemusten vaihtoa maiden välillä.

Pohjoismainen yhteistyö tällä alalla paitsi auttaa varmistamaan petoeläinkantojen kestävä hoidon, myös kunnioittaa paikallisyhteisöjen tarpeita ja auttaa ylläpitämään ekosysteemejämme. SNUS näkee tämän esimerkkinä siitä, miten pohjoismainen yksikkö voi toimia konkreettisesti ainutlaatuisen luonnon säilymisen hyväksi.

Tavoittelemme sen vuoksi sitä, että

- perustetaan neuvontapalveluja tarjoava pohjoismainen riistaeläinlautakunta, joka koostuu ammattilaisista, kuten biologeista ja lakimiehistä.
- pohjoismaista yhteistä petoeläinten hallintaa edistetään kehittämällä yhteisiä suuntaviivoja ja strategioita.
- petoeläinkantoja koskevaa tutkimusta koordinoidaan paremmin vaihtamalla tietoja ja parhaita käytäntöjä maiden välillä.
- toimitaan yhdessä kohti yhteistä tavoitetta petoeläinten turvallisen ja kestävä tulevaisuuden varmistamiseksi suojelemalla niiden luonnollista elinympäristöä ja luonnonvaroja.



26. Pohjoisen luonnon suojelu

Unga socialdemokrater i Finland

Pohjoismaiden luonto Tanskan lehtimetsistä Islannin tundraan ja Skandien vuoristoon ja vesistöihin on moninainen ja korvaamaton planeettamme biologiselle monimuotoisuudelle. Pohjoismaiden on kehitettävä keskinäistä yhteistyötään, jotta pohjoista luontoa voidaan suojella nykyistä tehokkaammin.

Nykyinen ympäristöpolitiikka ei riitä torjumaan Pohjoismaiden tulevaa ekologista kriisiä. Luonnon monimuotoisuutta mittaava viljelysmaiden lintujen indeksi (FBI) osoittaa, että indeksi on pudonnut Pohjoismaissa noin puoleen 1990-luvun tasosta. Luonnon monimuotoisuuden köyhtymisen lisäksi kaikkiin Pohjoismaihin vaikuttavat globaalit ilmiöt, kuten ilmastonmuutos ja vesistöjen saastuminen.

UNR kehottaa kaikkia Pohjoismaita tekemään aktiivisempaa ja innovatiivisempaa yhteistyötä ympäristönsuojelussa. Nuorten Pohjoismaiden neuvosto vaatii pohjoismaista solidaarisuutta

- merten ja vesistöjen suojelemiseksi ja erityisesti Itämeren laajalle levinneen saastumisen korjaamiseksi.
- valtioiden rajat ylittävien alueiden suojelemiseksi siten, että suunnitellaan myös rajojen yli ulottuvia luonnonsuojelualueita.
- pohjoismaisessa luonnontutkimuksessa, jotta Pohjoismaiden luonnon ja ympäristön tutkimukselle taataan riittävät resurssit.



29. Open Loop Scrubbing -järjestelmästä on luovuttava

Suomen Kristillisdemokraattiset (KD) Nuoret

Open Loop Scrubbing -järjestelmästä on luovuttava

Open Loop Scrubbing (OLS) on pakokaasujen puhdistusjärjestelmä, jota käytetään pääasiassa merenkulussa. OLS-järjestelmällä varustettu alus ottaa merestä vettä, joka reagoi pakokaasun rikkioksidien kanssa niin, että ne muuttuvat rikkihapoksi. Käytetty ja saastunut vesi lasketaan sen jälkeen mereen. Tämä prosessi johtaa valtamerten happamoitumiseen ja meriekosysteemin heikkenemiseen.

Järjestelmä vain korvaa ilmansaasteet mereen päätyvillä päästöillä. Laivojen päästöttömiä pakokaasujen puhdistusjärjestelmiä on jo olemassa. OLS on siten tekniikka, jonka soisimme poistuvan käytöstä.

Ehdotamme sen vuoksi, että

- Pohjoismaiden neuvoston tulisi toimia sen puolesta, että Open Loop Scrubbing -järjestelmän käytöstä luovutaan.



Jotta myöhässä saapunut päätöslauselma voidaan käsitellä, 2/3:n enemmistön on äänestettävä istunnossa sen käsittelemisen puolesta.

33. Parempaa, halvempaa ja ympäristö ystävällisempää liikennettä kaikkialle Pohjoismaihin

Ung Vinstri Græn, Sosialistisk Ungdom, Vasemmistonuoret, Rød-Grøn Ungdom, Unga Tjóðveldi, Inuusuttut Ataqtigiit

Julkinen liikenne yhdistää maaseutu- ja kaupunkialueet vahvan bussi-, metro- ja junaverkoston avulla. Näin ihmisten, joilla on erilaiset taloudelliset ja fyysiset lähtökohdat, on mahdollista saada jokapäiväinen elämä toimimaan ja päästä ilmastoa ja ympäristöä kuormittamatta sinne, minne heidän on arjessaan mentävä.

Joukkoliikenteellä on kuitenkin edessään valtavia haasteita. Hintojen nousu, harventuneet vuorot ja käytöstä poistetut reitit tekevät kestävien liikkumisvaihtoehtojen valitsemisesta yhä hankalampaa.

Meidän on pelastettava Pohjoismaiden joukkoliikenne yhteistuumiin ja kehitettävä sitä paremmaksi, edullisemmaksi ja ympäristöystävällisemmäksi. Sen on paitsi liitettävä yhteen maaseutu ja kaupungit, sovittava eri taloudellisiin tilanteisiin ja arjen tarpeisiin, myös toimittava Pohjoismaita yhdistävänä asiana yli maiden rajojen.

UNR:n tulee pyrkiä

- kehittämään yhteispohjoismainen toimintasuunnitelma Pohjoismaiden joukkoliikenteen muuttamiseksi ilmaston ja ympäristön kannalta kestäväksi.
- varmistamaan hyvät junayhteydet Pohjoismaiden halki.
- varmistamaan, että Pohjoismaiden julkinen liikenne suurten kaupunkien ulkopuolella on kansalaisten saatavilla ja säännöllistä.
- siihen, että saataisiin käyttöön kertalippu, jolla pääsee vapaasti julkiseen liikenteeseen Pohjoismaissa ja joka on hinnoiteltu niin, että kaikilla on siihen varaa taloudellisesta tilanteesta riippumatta.